

TRANSLATION OF CLAIM 1 OF EXAMINED JAPANESE
UTILITY MODEL PUBLICATION NO. H06-19427

Date of Publication:	May 25, 1994
Application No.:	S63-62942
Date of Application:	May 13, 1988
Applicant:	Nissan Motor Co., Ltd.
Int. Cl. ⁵ :	B62D 25/08

[What is Claimed is]

[Claim 1] A body structure for a motor vehicle in which seat back supporting panels are joined to a rear parcel shelf panel extending between right and left rear pillars coupled to respective strut towers,

characterized in that each of the seat back supporting panels has an extension extending from one side thereof, the extension has a lower edge joined to an upper surface of the corresponding strut tower and an upper edge joined to a front edge of a stepped portion which extends downward from a front side of the rear parcel shelf panel and which is formed so as to have a plurality of bends such that the extension rises upward with a major surface of the seat back supporting panel, a parcel shelf reinforcing member having an L-shaped cross section is joined at rear and bottom walls thereof to a rear surface of the stepped portion, the bottom and rear walls extend downward from opposite ends of the parcel shelf reinforcing member, the rear wall of the parcel shelf reinforcing member has a lower edge joined to the upper surfaces of the strut towers and an upper edge joined to a rear edge of the stepped portion of the rear parcel shelf panel and is joined to the upper surfaces of the right and left strut towers and the rear pillars, to thereby form a closed cross-sectional portion continuously extending in a width direction of the

vehicle, and the closed cross-sectional portion has a larger cross-sectional area at regions thereof located above the strut towers than at a region thereof below which the strut towers do not exist.

1: rear parcel shelf panel; 2: stepped portion; 3: seat back supporting panel; 3a: extension; 4: strut tower; 5: rear pillar; 6: parcel shelf reinforcing member; 6a: rear wall; 6b: bottom wall; 7: closed cross-sectional portion.

(19) 日本国特許庁 (JP)

(12) 実用新案公報 (Y 2)

(11) 実用新案出願公告番号

実公平6-19427

(24) (44) 公告日 平成6年 (1994) 5月25日

(51) Int. Cl. ⁶

B 6 2 D 25/08

識別記号

庁内整理番号

F I

技術表示箇所

K 7816-3D

請求項の数 1 (全 3 頁)

(21) 出願番号 実願昭63-62942

(22) 出願日 昭和63年 (1988) 5月13日

(65) 公開番号 実開平1-165775

(43) 公開日 平成1年 (1989) 11月20日

(71) 出願人 999999999

日産自動車株式会社

神奈川県横浜市神奈川区宝町2番地

(72) 考案者 麻野 恵市

神奈川県横浜市神奈川区宝町2番地 日産

自動車株式会社内

(74) 代理人 弁理士 志賀 富士弥 (外 2 名)

審査官 小菅 一弘

(56) 参考文献 実開昭61-163780 (JP, U)

実開昭63-59080 (JP, U)

(54) 【考案の名称】 自動車の車体構造

1

【実用新案登録請求の範囲】

【請求項1】 左右のストラットタワーおよびリヤピラーに跨ってリヤパーシエルパネルをシートバックサポートパネルと共に接合した構成であって、

前記シートバックサポートパネルは側部に延設部を備え、該延設部の下縁部をストラットタワーの上面に接合し、上縁部をリヤパーシエルパネルの前側部に下方に向けて複数に有段成形された段部の前縁に接合して、シートバックサポートパネルの一般面と共に上方に立ち上がり配置する一方、前記段部の背面に後壁と底壁とで断面L字形に形成したパーシエルレインフォースを接合し、該パーシエルレインフォースをその側部で前記底壁と後壁とを下方に延設して、パーシエルレインフォースの後壁の下縁部をストラットタワーの上面に接合し、上縁部をリヤパーシエルパネルの段部の後縁に接合して、左右

2

のストラットタワー上面とリヤピラーとに結合されて車幅方向に連続した閉断面部を形成し、ストラットタワーの上部においては、ストラットタワーの存在しない部分の閉断面部よりも大きな断面積の閉断面部を形成したことを特徴とする自動車の車体構造。

【考案の詳細な説明】

産業上の利用分野

本考案は自動車の車体構造、とりわけ、リヤパーシエルパネルの接続構造に関する。

10 従来の技術

リヤパーシエルパネルの接続構造として、例えば実開昭61-117066号公報に示されているように、リヤパーシエルパネルの前側部裏面にL字状のレインフォースを接合して閉断面部を形成し、この閉断面部を左右のストラットタワーの側部に結合して強度を高めるように